



PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTÃO
Centro Administrativo Arthur Pedro Müller

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

Município de Portão/RS

Secretaria Municipal de Administração e Governo SEMAG

Necessidade: Aquisição de PNEUS.

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

Para aquisição, futura e parcelada, de pneus, destinados aos veículos da frota oficial da Prefeitura Municipal.

2. ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

A contratação pretendida está prevista no Plano de Contratações Anual do Município, estando assim alinhada com o planejamento desta Administração.

3. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Os bens, objetos do presente Estudo, têm natureza comum, tendo em vista que seus padrões de desempenho e qualidade podem ser objetivamente definidos pelo edital, por meio de especificações usuais de mercado, nos termos do art. 6º, inciso XIII, da Lei Federal nº 14.133/2021.

A contratação será realizada por meio de licitação, na modalidade Pregão, na sua forma Presencial, com critério de julgamento por menor preço, nos termos dos da Lei Federal nº 14.133/2021.

O Município de Portão, mediante parecer exarado por sua Procuradoria Geral, justifica a escolha do Pregão em sua forma Presencial, para o objeto licitado, com a inibição da apresentação de propostas insustentáveis que atrasariam os procedimentos na modalidade eletrônica e aumentariam seus custos. Há diversas vantagens da forma Presencial do Pregão sobre a Eletrônica, dentre as quais: a possibilidade de esclarecimentos imediatos durante a Sessão Pública do Pregão e a facilidade na negociação de preços, verificação das condições de habilitação e execução da proposta, sendo mais célere a contratação. O histórico de irregularidades no Pregão Eletrônico sugere uma alta incidência de licitantes que não preenchem as condições de habilitação ou não sustentam suas propostas. A opção pela modalidade Presencial do Pregão, prerrogativa de escolha da Administração, não produz alteração no resultado final do certame, pelo contrário, permite maior redução de preços em vista da interação do Pregoeiro com os licitantes. No caso em tela, observa-se a questão de logística (deslocamentos) e prazo de entrega dos produtos, que para as licitantes que possuem sedes mais afastadas (principalmente de outros estados) não conseguem atender em tempo hábil as exigências editalícias, considerado o custo de frete e os quantitativos mínimos requisitados pelo Município, gerando por parte das licitantes o acúmulo de pedidos para entrega, inviabilizando a prática do Pregão Eletrônico. É importante destacar que em Pregões Eletrônicos realizados anteriormente pela Administração, os certames tiveram seus prazos estendidos por meses, porque as licitantes vencedoras não apresentavam as amostras, atrasando muito a conclusão do certame e atrasando as respectivas compras.

Para fornecimento dos materiais pretendidos, os eventuais interessados deverão comprovar que atuam em ramo de atividade compatível com o objeto da licitação, bem como apresentar os documentos a título habilitação, nos termos do art. 62 e 66, da Lei nº 14.133/2021.

4. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

Os quantitativos estimados para a contratação pretendida foram apurados considerando o levantamento feito junto ao Setor de Frotas da Prefeitura.

Item	Descrição	Un	Qtd
1	Pneu 1000x20, liso, radial, uso rodoviário ruído 70-78dB; economia de combustível mínimo D; aderência em chão molhado mínimo C	UN	20



PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTÃO
Centro Administrativo Arthur Pedro Müller

2	Pneu 1000x20, radial, desenho borrachudo, uso misto ruído 70-78DB; economia de combustível mínimo D aderência em chão molhado mínimo C	UN	30
3	Pneu 12.4-24 12 lonas	UN	10
4	Pneu 12.5/80-18	UN	24
5	Pneu 12-16.5 radial	UN	6
6	Pneu 14-00.24, 12 lonas	UN	40
7	Pneu 17.5x25, 12, 12 lonas	UN	24
8	Pneu 175/65 r14 radial ruído 70-78DB; economia de combustível mínimo E; aderência em chão molhado mínimo C	UN	12
9	Pneu 175/70 r14 radial ruído 70-78db; economia de combustível mínimo E; aderência em chão molhado mínimo D	UN	50
10	Pneu 175-70/r13, radial ruído 70-78 DB; economia de combustível: mínimo E; aderência em chão molhado: mínimo C	UN	30
11	Pneu 18.4-30 12 lonas	UN	8
12	Pneu 185/60/15 radial ruído 70-78DB; economia de combustível mínimo C; aderência em chão molhado mínimo C	UN	24
13	Pneu 185/70-r14, radial ruído 70-78 DB; economia de combustível mínimo E aderência em chão molhado mínimo C	UN	36
14	Pneu 185x60 r14 radial ruído 70-78DB; economia de combustível mínimo D; aderência em chão molhado mínimo C	UN	42
15	Pneu 19.5 x 24 - 12 lonas	UN	12
16	Pneu 195/55 r16 radial ruído 70-78db; economia de combustível mínimo E; aderência em chão molhado mínimo C	UN	50
17	Pneu 195/60 r15 radial ruído 70-78 db; economia de combustível mínimo E aderência em chão molhado mínimo C	UN	30
18	Pneu 195-70 r15 radial ruído 70-78DB; economia de combustível mínimo D; aderência em chão molhado mínimo C	UN	24
19	Pneu 195-75 R16C	UN	70
20	Pneu 205/60 r16 radial ruído 70-78DB; economia de combustível mínimo E; aderência em chão molhado mínimo D	UN	16
21	Pneu 205/75 r16 radial ruído 70-78DB; economia de combustível mínimo D; aderência em chão molhado mínimo C	UN	12
22	Pneu 215/75 17.5, 135/133j, 16 lonas, volare 4x4, borrachudo rodoviário	UN	20
23	Pneu 215/75 r16 radial ruído 70-78DB; economia de combustível mínimo D; aderência em chão molhado mínimo C	UN	24
24	Pneu 215-75/r17.5 radial, liso uso rodoviário ruído 70-78DB; economia de combustível mínimo E; aderência em chão molhado mínimo D	UN	50
25	Pneu 225/65 R16C ruído 70-78DB; economia de combustível mínimo D; aderência em chão molhado mínimo C	UN	30
26	Pneu 235/75 r17.5, radial, liso, uso rodoviário ruído 70-78DB; economia de combustível mínimo E; aderência em chão molhado mínimo D	UN	16
27	Pneu 250-80/18 agrícola	UN	4
28	Pneu 275/80 22.5 borrachudos fora de estrada off road DRC	UN	24
29	Pneu 275-80 22.5, liso, radial, uso rodoviário ruído 70-78DB; economia de combustível mínimo E; aderência em chão molhado mínimo C	UN	40
30	Pneu 275-80 22.5, radial, borrachudo, uso misto ruído 70-78DB; economia de combustível mínimo E; aderência em chão molhado mínimo D	UN	50
31	Pneu 285-70 r19.5 radial ruído 70-78DB; economia de combustível mínimo D aderência em chão molhado mínimo C	UN	32
32	Pneu 295/80 x 22.5 radiais desenho borrachudo ruído 70-78DB; economia de combustível mínimo E; aderência em chão molhado mínimo D	UN	24
33	Pneu 295/80 x 22.5 radiais desenho liso ruído 70-78DB; economia de combustível mínimo E; aderência em chão molhado mínimo C	UN	6
34	Pneu 3.75/ 8 4 lonas	UN	8



PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTÃO
Centro Administrativo Arthur Pedro Müller

35	Pneu 7.50/16 radial desenho borrachudo	UN	14
36	Pneu 7.50-16 radial desenho liso	UN	8
37	Pneu dianteiro 14-17,5	UN	6

5. ALTERNATIVAS DISPONÍVEIS NO MERCADO

Conforme pesquisa realizada no mercado regional, para solução da necessidade administrativa, objeto do presente Estudo Técnico Preliminar, vislumbra-se possível, sob o aspecto técnico e econômico, a contratação de empresas especializadas na comercialização desses produtos.

Tais referências foram obtidas por meio de consultas no mercado regional realizadas pelo Município, efetuadas com base no Decreto Municipal nº 1.416, de 30 de Dezembro de 2022, que “Regulamenta, no âmbito do Município de Portão/RS a Lei Federal nº 14.133, de 1 de Abril de 2021, que dispõe sobre Licitações e Contratos Administrativos”.

6. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

Estima-se para a contratação almejada o valor de **R\$ 1.100.268,00 (um milhão, cem mil, duzentos e sessenta e oito reais)**.

Item	Descrição	Un	Qtd	Vlr Uni	Total
1	Pneu 3.75/ 8 4 lonas	UN	8	R\$ 173,00	R\$ 1.384,00
2	Pneu 12-16.5 radial	UN	6	R\$ 1.845,00	R\$ 11.070,00
3	Pneu 7.50/16 radial desenho borrachudo	UN	14	R\$ 889,00	R\$ 12.446,00
4	Pneu 185/60/15 radial ruído 70-78DB; economia de combustível mínimo C; aderência em chão molhado mínimo C	UN	24	R\$ 425,00	R\$ 10.200,00
5	Pneu 285-70 r19.5 radial ruído 70-78DB; economia de combustível mínimo D aderência em chão molhado mínimo C	UN	32	R\$ 2.225,00	R\$ 71.200,00
6	Pneu 1000x20, radial, desenho borrachudo, uso misto ruído 70-78DB; economia de combustível mínimo D aderência em chão molhado mínimo C	UN	30	R\$ 2.210,00	R\$ 66.300,00
7	Pneu 14-00.24,12 lonas	UN	40	R\$ 3.189,00	R\$ 127.560,00
8	Pneu 195/60 r15 radial ruído 70-78 db; economia de combustível mínimo E aderência em chão molhado mínimo C	UN	30	R\$ 425,00	R\$ 12.750,00
9	Pneu 17.5x25, 12,12 lonas	UN	24	R\$ 3.767,00	R\$ 90.408,00
10	Pneu 12.5/80-18	UN	24	R\$ 1.595,00	R\$ 38.280,00
11	Pneu 185/70-r14, radial ruído 70-78 DB; economia de combustível mínimo E aderência em chão molhado mínimo C	UN	36	R\$ 418,00	R\$ 15.048,00
12	Pneu 215-75/r17.5 radial, liso uso rodoviário ruído 70-78DB; economia de combustível mínimo E; aderência em chão molhado mínimo D	UN	50	R\$ 843,00	R\$ 42.150,00
13	Pneu 275/80 22.5 borrachudos fora de estrada off road DRC	UN	24	R\$ 2.165,00	R\$ 51.960,00
14	Pneu 195/55 r16 radial ruído 70-78db; economia de combustível mínimo E; aderência em chão molhado mínimo C	UN	50	R\$ 516,00	R\$ 25.800,00
15	Pneu 175/65 r14 radial ruído 70-78DB; economia de combustível mínimo E; aderência em chão molhado mínimo C	UN	12	R\$ 452,00	R\$ 5.424,00



PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTÃO
Centro Administrativo Arthur Pedro Müller

16	Pneu 205/75 r16 radial ruído 70-78DB; economia de combustível mínimo D; aderência em chão molhado mínimo C	UN	12	R\$ 767,00	R\$ 9.204,00
17	Pneu 1000x20, liso, radial, uso rodoviário ruído 70-78DB; economia de combustível mínimo D; aderência em chão molhado mínimo C	UN	20	R\$ 1.685,00	R\$ 33.700,00
18	Pneu 275-80 22.5, liso, radial, uso rodoviário ruído 70-78DB; economia de combustível mínimo E; aderência em chão molhado mínimo C	UN	40	R\$ 1.660,00	R\$ 66.400,00
19	Pneu 275-80 22.5, radial, borrachudo, uso misto ruído 70-78DB; economia de combustível mínimo E; aderência em chão molhado mínimo D	UN	50	R\$ 2.330,00	R\$ 116.500,00
20	Pneu 195-70 r15 radial ruído 70-78DB; economia de combustível mínimo D; aderência em chão molhado mínimo C	UN	24	R\$ 790,00	R\$ 18.960,00
21	Pneu 215/75 r16 radial ruído 70-78DB; economia de combustível mínimo D; aderência em chão molhado mínimo C	UN	24	R\$ 1.245,00	R\$ 29.880,00
22	Pneu 195-75 R16C	UN	70	R\$ 729,00	R\$ 51.030,00
23	Pneu 225/65 R16C ruído 70-78DB; economia de combustível mínimo D; aderência em chão molhado mínimo C	UN	30	R\$ 1.270,00	R\$ 38.100,00
24	Pneu 205/60 r16 radial ruído 70-78DB; economia de combustível mínimo E; aderência em chão molhado mínimo D	UN	16	R\$ 502,00	R\$ 8.032,00
25	Pneu 12.4-24 12 lonas	UN	10	R\$ 2.215,00	R\$ 22.150,00
26	Pneu 18.4-30 12 lonas	UN	8	R\$ 3.890,00	R\$ 31.120,00
27	Pneu 7.50-16 radial desenho liso	UN	8	R\$ 862,00	R\$ 6.896,00
28	Pneu 175/70 r14 radial ruído 70-78db; economia de combustível mínimo E; aderência em chão molhado mínimo D	UN	50	R\$ 358,00	R\$ 17.900,00
29	Pneu 185x60 r14 radial ruído 70-78DB; economia de combustível mínimo D; aderência em chão molhado mínimo C	UN	42	R\$ 444,00	R\$ 18.648,00
30	Pneu 215/75 17.5,135/133j,16 lonas, volare 4x4, borrachudo rodoviário	UN	20	R\$ 694,00	R\$ 13.880,00
31	Pneu 235/75 r17.5, radial, liso, uso rodoviário ruído 70-78DB; economia de combustível mínimo E; aderência em chão molhado mínimo D	UN	16	R\$ 1.340,00	R\$ 21.440,00
32	Pneu 250-80/18 agrícola	UN	4	R\$ 987,00	R\$ 3.948,00
33	Pneu 175-70/r13, radial ruído 70-78 DB; economia de combustível: mínimo E; aderência em chão molhado: mínimo C	UN	30	R\$ 350,00	R\$ 10.500,00
34	Pneu 19.5 x 24 - 12 lonas	UN	12	Não licitado	R\$ 0,00
35	Pneu dianteiro 14-17,5	UN	6	Não licitado	R\$ 0,00
36	Pneu 295/80 x 22,5 radiais desenho liso ruído 70-78DB; economia de combustível mínimo E; aderência em chão molhado mínimo C	UN	6	Não licitado	R\$ 0,00
37	Pneu 295/80 x 22,5 radiais desenho borrachudo ruído 70-78DB; economia de combustível mínimo E; aderência em chão molhado mínimo D	UN	24	Não licitado	R\$ 0,00

Vislumbra-se que tal valor é compatível com o praticado pelo mercado correspondente, observando-se o disposto no Decreto Municipal nº 1.416, que “Estabelece o procedimento administrativo para a realização de pesquisa de preços para aquisição de bens, contratação de serviços em geral e para contratação de obras e serviços



PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTÃO
Centro Administrativo Arthur Pedro Müller

de engenharia no âmbito do Município de Portão, nos termos da Lei Federal nº 14.133/2021”.

Tal valor foi estimado por meio de pesquisa de preços realizada pelo Município no mercado regional, e através de plataformas digitais de preços públicos.

7. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução proposta é a aquisição desses produtos são para manutenção preventiva e corretiva da frota oficial.

8. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

Nos termos do art. 47, inciso II, da Lei Federal nº 14.133/2021, as licitações atenderão ao princípio do parcelamento, quando tecnicamente viável e economicamente vantajoso. Na aplicação deste princípio, o § 1º do mesmo art. 47 estabelece que deverão ser considerados a responsabilidade técnica, o custo para a Administração de vários contratos frente às vantagens da redução de custos, com divisão do objeto em itens, e o dever de buscar a ampliação da competição e de evitar a concentração de mercado.

O parcelamento tem como finalidade ampliar a competitividade, possibilitar a participação de maior número de fornecedores e promover a economicidade da contratação. Entretanto, após a análise técnica do objeto e das condições do mercado, concluiu-se que o parcelamento não se mostra viável ou vantajoso à Administração, pelos seguintes motivos:

1 - Natureza do objeto: A prestação do serviço deve ocorrer de forma integrada e contínua, uma vez que se trata de um conjunto de serviços interdependentes, que exigem compatibilidade e padronização, de modo a assegurar a eficiência, qualidade e uniformidade do resultado esperado.

2 - Risco de descontinuidade: O fracionamento poderia comprometer a execução, ocasionando dificuldades de gestão contratual, divergência de responsabilidades entre diferentes contratados e eventuais atrasos, gerando risco à adequada prestação do serviço.

3. Padronização e compatibilidade técnica: O objeto demanda características técnicas uniformes (ex.: uniformização dos ambientes), que somente serão asseguradas mediante contratação de único fornecedor, evitando incompatibilidades e prejuízos à economicidade.

4. Gestão contratual: A fragmentação aumentaria o número de contratos a serem fiscalizados, elevando os custos administrativos de acompanhamento e fiscalização, sem representar ganho efetivo à Administração.

5. Estudos de mercado: A pesquisa realizada demonstrou que os potenciais fornecedores atuam de forma abrangente, apresentando condições de atender integralmente ao objeto, inexistindo restrição à competitividade.

Diante do exposto, restou comprovada a inviabilidade e a desvantajosidade do parcelamento, de forma que a licitação será conduzida em itens, em observância ao interesse público, à economicidade e à eficiência administrativa.

9. RESULTADOS PRETENDIDOS

Pretende-se, com o presente processo licitatório, assegurar a seleção da proposta apta a gerar a contratação mais vantajosa para o Município.

Almeja-se, igualmente, assegurar tratamento isonômico entre os licitantes, bem como a justa competição, evitando contratação com sobrepreço ou com preço manifestamente inexequível e superfaturamento na execução do contrato.

A contratação decorrente do presente processo licitatório exigirá da contratada o cumprimento das boas práticas de sustentabilidade, contribuindo para a racionalização e otimização do uso dos recursos, bem como para a redução dos impactos ambientais.

10. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO



PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTÃO
Centro Administrativo Arthur Pedro Müller

Para a contratação pretendida não haverá necessidade de providências prévias no âmbito da Administração.

Ademais, para que a pretendida contratação tenha sucesso, é preciso que outras etapas sejam concluídas, quais sejam:

- a) elaboração de minuta do edital;
- b) realização de certificação de disponibilidade orçamentária;
- c) designação em Portaria de pregoeiro, equipe de apoio, agente de contratação (conforme o caso);
- d) elaboração de minuta do contrato;
- e) encaminhamento do processo para análise jurídica;
- f) análise da manifestação jurídica e atendimento aos apontamentos constantes no parecer, mediante Nota Técnica com os ajustes indicados;
- g) publicação e divulgação do edital e anexos;
- h) resposta a eventuais pedidos de esclarecimentos e/ou impugnação, caso aplicável;
- i) realização do certame, com suas respectivas etapas;
- j) realização de empenho; e
- k) assinatura e publicação do contrato.

11. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Este estudo não identificou a necessidade de realizar contratações acessórias para a perfeita execução do objeto, uma vez que todos os meios necessários para a aquisição dos produtos podem ser supridos apenas com a contratação ora proposta.

Os bens que se pretende, portanto, são autônomos e prescindem de contratações correlatas ou interdependentes.

12. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

Este estudo não identificou possíveis impactos ambientais.

13. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

Com base na justificativa e nas especificações técnicas constantes neste Estudo Técnico Preliminar e seus anexos, e na existência de planejamento orçamentário para subsidiar esta contratação, declaramos que a contratação é viável, atendendo aos padrões e preços de mercado.

Portão, junho de 2025

MÁRIO SÉRGIO STRÖHER PADILHA
Diretor Geral de Frota Oficial Secretaria Municipal de Administração e Governo